

**W jaki sposób skutecznie komercjalizować wyniki badań naukowych? Jak mają się projekty badawcze do biznesu oraz jak skutecznie i kreatywnie rozwijać swoje pomysły dowiedzą się pracownicy Akademii Morskiej w Szczecinie. Czoro z nich zostało laureatami prestiżowego programu stażowego TOP 500 INNOVATORS – Science, Management, Commercialization.**



# Akademia Morska w Szczecinie jedzie do USA

Specjalna komisja doceniła dorobek dr. inż. Piotra Wolejszy i dr. inż. Witolda Kazimierskiego z Wydziału Nawigacyjnego, dr. inż. Leszka Chybowski z Wydziału Mechanicznego oraz mgr Doroty Idziaszczyk z Centrum Transferu Technologii Morskich (zakwalifikowana w ubiegłorocznej edycji stażu na 9. miejscu). Wszyscy wyjadą na 2 miesiące do USA na najlepsze uczelnie na świecie (Stanford University oraz University of California w Berkeley w Dolinie Krzemowej). Już po raz drugi wybrani pracownicy AM w Szczecinie znaleźli się w gronie 116 finalistów z 63 instytucji naukowych w kraju – dr Wolejsza oraz dr Kazimierski zajęli 5. i 6. miejsce na liście finalistów.

Naukowcy uczestniczyć będą w zajęciach prowadzonych przez wybitnych praktyków, wizytach studyjnych i stażach organizowanych w najbardziej innowacyjnych przedsiębiorstwach USA. Będą mieli możliwość obserwowania pracy zagranicznych firm, w których istotną rolę odgrywa komercjalizacja wyników badań, dzięki czemu nauczą się w jaki sposób skutecznie komercjalizować wyniki badań naukowych. W programie stażowym duży nacisk położony jest również na rozwijanie kompetencji miękkich – poprzez pracę w grupie i multidyscyplinarnym zespole badawczym, kreatywne myślenie, efektywne podejmowanie decyzji oraz rozwiązywanie konfliktów.

O miejsce w tegorocznej, trzeciej edycji starało się 376 kandydatów z całej Polski – szkół wyższych, instytutów badawczych, instytutów Polskiej Akademii Nauk i centrów transferu technologii. Ocenie poddawano aplikacyjność badań kandydatów, innowacyjność prowadzonych przez nich projektów, dotychczasowe suk-

cesy komercjalizacyjne, motywację do udziału w programie, zdolności komunikacyjne oraz umiejętność współpracy w zespole i znajomość języka angielskiego.

## SYLWETKI STAŻYSTÓW



**Mgr Dorota Idziaszczyk**, Centrum Transferu Technologii Morskich Akademii Morskiej w Szczecinie.

Absolwentka filologii angielskiej i ekonomii menedżerskiej, ma doświadczenie zawodowe m.in. w zakresie realizacji projektów międzynarodowych i unijnych (Programy Ramowe Unii Europejskiej, krajowe i zagraniczne programy stypendialne, PROW, POKL, EWT, Life-long Learning) oraz współpracy, w tym międzynarodowej, m. in.

praca w grupach roboczych Komisji Europejskiej czy Krajowego Punktu Kontaktowego Programów Badawczych. Od ponad 1,5 roku pracuje w Centrum Transferu Technologii Morskich Akademii Morskiej w Szczecinie, gdzie zajmuje się komercjalizacją wyników badań, tj. m.in. wspieraniem procesu tworzenia spółek, administrowaniem procedur ochrony własności intelektualnej, monitorowaniem możliwości udziału uczelni w projektach i programach związanych z transferem technologii finansowanych lub współfinansowanych ze środków zagranicznych oraz krajowych.

Udział w stażu to dla niej ogromne wyróżnienie – „Mam nadzieję, że wiedza, którą tam zdobędę, pozwoli mi kreować rzeczywistość w mojej macierzystej uczelni. W Polsce potrzebne są zmiany, jeśli chodzi o poprawę współczynnika wdrożenia w biznesie technologii wypracowanych w warunkach

akademickich, a te oznaczają ciężką pracę dla obu stron tego wdrożenia. Liczę, że nauka od najlepszych na świecie we wdrażaniu technologii wypracowanych na uczelniach pomoże nam szybciej przejść ten proces”.



**Dr inż. Leszek Chybowski**, II of. mech. okr., adiunkt w Instytucie Eksploatacji Siłowni Okrętowych na Wydziale Mechanicznym.

Absolwent Wydziału Mechanicznego Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie.

Jest współautorem metody oceny stanu technicznego zaworów rozruchowych okrętowych silników wolnoobrotowych, która obecnie

cd. na str. 36 ►



► dok. ze str. 35

jest przedmiotem postępowania patentowego. Wyniki realizowanego przez niego projektu „Analiza ważności elementów w strukturze niezawodnościowej złożonych systemów technicznych na przykładzie siłowni okrętowej” pozwalają na aplikacyjne zastosowanie w wielu dziedzinach przemysłu w takich branżach, jak: okrętownictwo, lotnictwo, mechatronika, kosmonautyka, energetyka czy kosmonautyka. Opracował koncepcję urządzenia pozwalającego na zmniejszenie zużycia energii oraz wydłużenie okresu międzyprawnego kotłów okrętowych, które jest obecnie tematem przygotowywanego kolejnego wniosku patentowego.

Doktor Chybowski liczy, że dzięki udziałowi w programie Top 500 Innovators pozna efektywne metody prowadzenia badań oraz studia przypadków komercjalizacji pomysłów, które przyniosły sukces. Chciałby poznać strukturę kierowania badaniami i dydaktykę najbardziej znanych uczelni świata, w tym zasady i techniki współpracy wykładowcy ze studentami.



**Dr inż. Witold Kazimierski**, adiunkt Katedry Geoinformatyki z Wydziału Nawigacyjnego.

Absolwent studiów magisterskich na kierunku inżynieria ruchu morskiego w Wyższej Szkole Morskiej w Szczecinie.

W 2008 roku jego praca doktorska została wyróżniona w konkursie Prezydenta Miasta Szczecin na najlepszą pracę doktorską ukierunkowaną na nowoczesne technologie i innowacje. Zwycięzca konkursu „Staż Sukcesem Naukowca” w 2012 r., w którym otrzymał dofinansowanie na realizację stażu i wdrażanie opracowanego przez niego projektu budowy modelu połączenia informacji dynamicznych dotyczącego obiektów wokół statku, którym płynie nawigator zarówno z systemu automatycznej identyfikacji statków (AIS), jak i z radaru z funkcją śledzenia ich, co pozwala otrzymać jeden, bardziej wiarygodny wek-

tor ruchu na mapie nawigacyjnej. Jest również współautorem technologii, dzięki której wdrażany będzie pilotażowy w Polsce ogólnoeuropejski Rzeczny System Informacyjny (ang. River Information System - RIS), co pozwoli na wprowadzenie w naszym kraju i zoptymalizowanie usług informacji rzecznej na śródlądowych drogach wodnych.

Doktor Kazimierski uważa, że doświadczenie zdobyte w ramach stażu z pewnością okaże się bardzo istotne z punktu widzenia dalszej pracy naukowej i komercjalizacji wyników jego badań.



**Dr inż. Piotr Wolejsza**, adiunkt Katedry Geoinformatyki na Wydziale Nawigacyjnym.

Absolwent studiów magisterskich na kierunku nawigacja w Wyższej Szkole Morskiej w Szczecinie. Równolegle ukończył studia inżynierskie na specjalności eksplo-

atacja portów i floty. W trakcie studiów był stypendystą Lloyd Register of Shipping.

Jest wykonawcą kilku projektów rozwojowych i własnych, finansowanych ze źródeł Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz Narodowego Centrum Badań i Rozwoju. Uczestniczył w realizacji kilku projektów międzynarodowych, w tym przede wszystkim EGMDSS, czego efektem jest polska wersja językowa popularnego wśród marynarzy i żeglarzy portalu e-learningowego [www.egmdss.com](http://www.egmdss.com). Obroniona w 2008 roku praca doktorska pt. „Multiagentowy system wspomaganie nawigacyjnego procesu decyzyjnego” została uznana w konkursie Prezydenta Miasta Szczecin za najlepszą pracę doktorską ukierunkowaną na nowoczesne technologie i innowacje. Według niego, kontakt i spotkania z przedsiębiorcami w USA pozwolą mu lepiej poznać oczekiwania świata biznesu i jego spojrzenie na obszary zainteresowań naukowców. To natomiast przełoży się na realizację ciekawszych pomysłów dla przemysłu.